

segelfliegen

www.segelfliegen-magazin.com

Winterarbeit mal anders

Nach einigen vorhergegangenen Kaufversuchen wurden wir uns einig eine nicht Flugfähige K8B zur Grundüberholung zu kaufen. Diese fanden wir im September 2013 in Stuttgart. Der Zustand dieser ließ eine Menge zu wünschen übrig, aber dennoch nahmen wir uns das Projekt an.

Zunächst stellte sich als das Problem eine ausreichende Werkstatt zu finden. Ein Teil der Arbeit musste daher in der Privaten Wohnung stattfinden sehr zum Leidwesen unserer Eltern.

Hilfestellung hierbei gab uns die Firma Schleicher die stets auf jede unsere Fragen eine Antwort wusste. So konnten wir schon einen Großteil der Entlackungsarbeiten abschließen.

Nach einigen kleinen Reparaturen können dann die Tragflächen und Leitwerke zeitnah bespannt werden. Hierfür planen wir nicht mit herkömmlichen Bespannstoffen zu arbeiten sondern die Bügelfolie Oratex UL600 der Firma „Lanitz Prena Folien“ zu verarbeiten. Diese ließen uns ein Probestück kostenfrei zu kommen, welches uns voll und ganz überzeugte, da dies einfacher zu verarbeiten ist und eine enorme Gewichtersparnis bringt.

Das Team sind drei Jugendliche aus 2 verschiedenen Vereinen, die sich im Jahr 2012 kennenlernten. Fabian (16) welcher nahezu das ganze Projekt Organisiert. Michael (20) der mit dem Bau & Reparaturen vertraut ist. Und Frederike (16) die sich um die Homepage und Kleinarbeiten kümmert. Dieses Projekt wäre allerdings nicht möglich ohne die finanzielle Unterstützung dritter Personen. So hatten wir schon das Glück einige Instrumente und Materialien geschenkt bekommen zu haben. Leider sind wir finanziell weiterhin abhängig von derartigen Spenden. An dieser Stelle möchten wir

uns besonders bei Herrn.... Bedanken, welche uns eine Teilaustattung unseres Cockpits ermöglicht.

Hier könnt ihr unser Projekt verfolgen :
<https://www.facebook.com/pages/Project-K8-A-gliders-journey/159714827568792>
<http://www.fly-k8.de/>

