



## Grosses „Einfliegen“ Fly-In Ladies Wanted

Am 30. August 2014 kommen im Jubiläumsjahr „90 Jahre Fliegerschule Wasserkuppe“ die Pilotinnen des VDP (Vereinigung Deutscher Pilotinnen) und des DAeC (Deutscher Aero Club e. V.) zum Fly-In auf die Wasserkuppe.

Die weitesten Anflüge werden belohnt:  
€ 100,- erhält die Segelfliegerin mit dem weitesten Anflug.

€ 100,- bekommt die Motor- oder UL-Pilotin, die unter 25 Jahre alt ist und die weiteste Reise hinter sich gebracht hat. Teilnahmevoraussetzung ist die Mitgliedschaft in der Vereinigung Deutscher Pilotinnen und/oder dem DAeC.

Ca, 12.30 Uhr werden die Pilotinnen und Begleiter vom Schulleiter der Fliegerschule Wasserkuppe Harald Jörges auf der Dachterrasse des neuen Luftsportzentrums der Fliegerschule Wasserkuppe begrüßt. Anschließend gibt es dort ein Mittagessen

und alle können die atemberauende Aussicht genießen.

Am Nachmittag werden die VDP Pilotinnen und Begleiter im Segelflugmuseum durch Gerd Allerdissen – Ehrenmitglied des DAeC – empfangen.

Es haben sich hochkarätige Pilotinnen angemeldet, u. a.

- Sue Kussbach – amtierende 3-fache Segelflug-Weltmeisterin
- Cornelia Schaich – Segelflug-Weltmeisterin
- Gisela Weinreich – mehrfache Europameisterin
- Ursula Hammer – Präsidentin Ninty-Nine Germany
- Heike Käferle – Präsidentin VDP

### Weitere Gäste:

Wolfgang Weinreich, Präsident der Alten Adler, Bürgermeister Helfrich, Gemeinde Poppenhausen

## Fliegendes Pilotinnen-Netzwerk in der Rhön Vereinigung Deutscher Pilotinnen schwebt am 30. August auf der Wasserkuppe ein

Ein „**Highlight-Fly-In**“ der **Vereinigung Deutscher Pilotinnen (VDP)** erwartet die Fliegerinnen und ihre Begleiter auf der Wasserkuppe am Samstag, 30.08.2014, ab 11:30 Uhr. „Ein abwechslungsreiches, attraktives Programm, das seinesgleichen sucht“, so die Präsidentin der Pilotinnenvereinigung, Heike Käferle. Die VDP versteht sich als ein fliegendes Netzwerk und beherbergt mit ihren rund 300 Mitgliedern alle Sparten der Luftfahrt: Motor-, Segel-, Hubschrauber- und Ultraleichtflug sowie Ballonfahrerinnen. Sozusagen ein Spiegel der fliegerischen Aktivitäten am Traditionsflugplatz Wasserkuppe.

Der Anflug der rund 20 angemeldeten Maschinen der VDP auf die rund 700 Meter lange und auf 950 Meter hoch gelegenen Landebahn am Nordhang der Wasserkuppe erfolgt, so der Herrgott es gut mit den fliegenden Mädels mit ihren sportlichen Fluggeräten sowie dem Wetter meint, am Samstag, 30.08.2014 bis 11:30h. Die Segelfliegerinnen, die die Thermik nutzen, werden erst etwas später landen können.

Begrüßt werden die Fliegenden Damen um 12:30 Uhr von der Organisatorin des Fly-in Gisela Weinreich, die Referentin für Segelflug in der VDP ist, von dem Gastgeber Harald Jörges, Leiter der Fliegerschule Wasserkuppe und last but not least von der Präsidentin der Vereinigung Deutscher Pilotinnen, Heike Käferle.

Um 14:00 Uhr, nach einer Begrüßungsrede und Empfang durch Herrn Allerdissen, dem Vorsitzenden des Fördervereins Segelflugmuseum Wasserkuppe und ehemaliger, langjähriger Präsident des Deutschen AERO-Clubs, tauchen die Fliegerinnen in die weltberühmte Historie des Berges der Flie-

ger – und des Segelflugs in Deutschland ein. Auch Nicht-Fliegern sind wohl viele der mit Liebe restaurierten Exponate ein Begriff. Wer hat nicht schon von der Rhönlernerche oder dem Segelflugzeugen von Bölkow oder Focke gehört. Das Museum, an der Geburtsstätte des Segelfliegens, hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Entwicklung des Segelfluges und die Leistungen der Pioniere darzustellen.

Höhepunkt des Treffens ist sicherlich um 15:30 Uhr, gemeinsam mit erfahrenen Lehrern der Fliegerschule Wasserkuppe einen sogenannten Gummiseilstart auf dem SG 38 zu erleben, wenn der Wind es zulässt und die Startmannschaft, bezeichnet als „Gummihunde“, verfügbar ist. Wenn nicht, gibt es eine Einweisung des Fluggeräts auf dem Pendelbock. Weit zurück zu den Wurzeln des Segelflugs! Hier lernten auch Mitbegründerinnen der VDP, wie Hanna Reitsch, vor dem zweiten Weltkrieg die Technik und die Liebe zum Segelflug.

Aber auch zu Lande erkunden die Pilotinnen die schöne Rhön, in einer gemeinsamen Wanderung zum höchsten Aussichtspunkt Hessens, dem Radom.

Für das leibliche Wohl sorgt die Restauration „Weltensegler“ am Flugplatz mit Mittagessen, Kaffee und Kuchen. Sind auch die Segelfliegerinnen zum Fly-in gelandet, werden gegen 16:30 Uhr Urkunden und Preise vergeben an die Pilotinnen, die die weiteste Strecke im Motorflug - wie im Segelflug geflogen haben. Präsidentin Heike Käferle wird dabei unterstützt durch den Bürgermeister Helferich aus Poppenhausen, der er sich nicht nehmen lässt, zusätzlich der Segelfliegerin zu gratulieren.

# segelfliegen

www.segelfliegen-magazin.com

---

Fliegende und Nicht-Fliegende Gäste sind herzlich willkommen, aber Vorsicht: Fliegen macht süchtig!

## **Zusatzinfo zur VDP:**

Als weibliche Flieger in den Männerdominierten Vereinen noch nicht sehr gern gesehen waren, wurde die VDP am 06. April 1968 von neun deutschen Pilotinnen gegründet. Darunter so berühmte Pionierinnen wie Elly Beinhorn (1907-2007), die schon in den 30er Jahren alle fünf Kontinente mit dem Flugzeug eroberte oder Hanna Reitsch (1912 – 1979), erste Hubschrauber – und Jetpilotin der Welt. Heute muss Frau im Besitz einer gültigen Fluglizenz oder in Ausbildung zur selbigen sein und kann so Mitglied im Verein der Fliegenden Pilotinnen werden. Aber auch den derzeit rund 45 Herren ist eine Mitgliedschaft im fliegenden Netzwerk als Fördermitglied möglich.

Zielsetzung der VDP war und ist es, Frauen in der Luftfahrt zusammenzubringen, sie in ihrem Selbstverständnis als Pilotinnen zu unterstützen, als Plattform für ein fliegendes Netzwerk zu fungieren sowie sichere, adäquate Weiterbildungsmöglichkeiten zu schaffen.

Für Hintergrundinformationen, Bild- oder Tonaufnahmen stehen wir nach vorheriger Kontaktaufnahme am Flugplatz gemeinsam mit den Vertretern des Flugplatzes und des Museums gerne zur Verfügung. Heike Käferle, VDP-Präsidentin: [Heike.Kaeflerle@gmail.com](mailto:Heike.Kaeflerle@gmail.com) oder Gisela Weinreich, VDP- Segelflugreferentin:

[Weinreich.w-g@unitybox.de](mailto:Weinreich.w-g@unitybox.de) , ebenso der Leiter der Fliegerschule Wasserkuppe Harald Jörges: [info@fliegerschule-wasserkuppe.de](mailto:info@fliegerschule-wasserkuppe.de) und der Förderverein Segelflugmuseum Wasserkuppe

## **Weitere Vorab-Informationen:**

### **Vereinigung Deutscher Pilotinnen VDP:**

[www.pilotinnen.de](http://www.pilotinnen.de) (VDP) , [http://de.wikipedia.org/wiki/Vereinigung\\_Deutscher\\_Pilotinnen](http://de.wikipedia.org/wiki/Vereinigung_Deutscher_Pilotinnen)

VDP Pressesprecherin: Ruth Haliti – 0172-5308999 [VdP.pilotin.haliti@gmail.com](mailto:VdP.pilotin.haliti@gmail.com)

**Flugplatz Wasserkuppe:** [http://de.wikipedia.org/wiki/Flugplatz\\_Wasserkuppe](http://de.wikipedia.org/wiki/Flugplatz_Wasserkuppe)

**Flugschule Wasserkuppe:** <http://fliegerschule-wasserkuppe.de/>

**Segelflugmuseum Wasserkuppe:** <http://www.segelflugmuseum.de/>